**Dokumentace skutečného provedení stavby**



**Revitalizace lokality Silniční slať**

**(k.ú. Knížecí Pláně)**

**Říjen 2023**

**Základní údaje:**

Stavba byla realizována v rámci projektu LIFE17 NAT/CZ/000452 LIFE for MIRES „Život pro mokřady“. Cílem je obnova přirozeného vodního režimu, zvýšení retence vody v krajině a zlepšení stavu mokřadních biotopů. Realizovaná opatření přispěla ke zvýšení hladiny podzemní vody, zpomalení povrchového odtoku a zastavení rýhové eroze.

**Název stavby:** Revitalizace lokality Silniční slať

**Místo stavby:** k.ú. Knížecí Pláně

**Celková plocha:** 42 ha

**Charakter stavby:** Revitalizační úprava

**Investor:** Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk

**Projektant:** Martin Dobeš

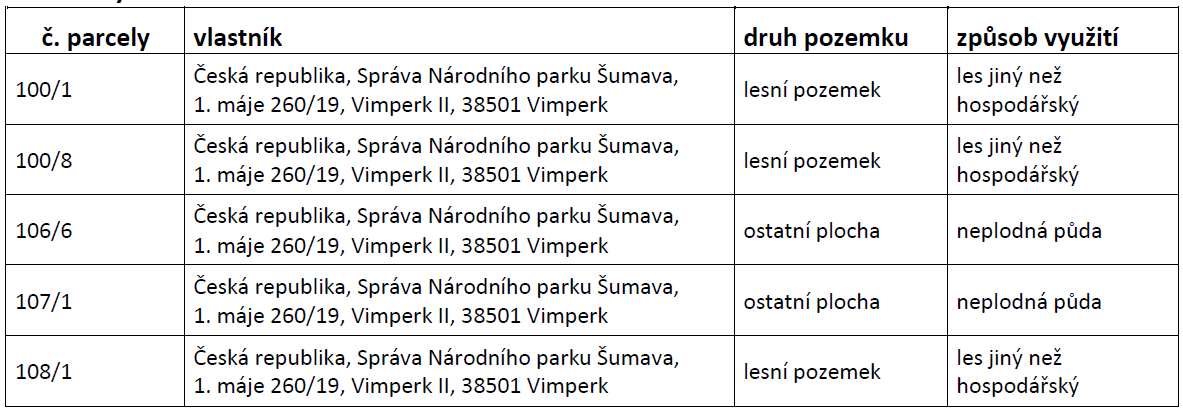
Pod Labuťkou 263/16, 18000 Praha 8

**Dodavatel:** IRO stavební

Domoradická 303, Český Krumlov 381 01

**Období realizace:** 07/2022 – 09/2023

**Seznam pozemků, na kterých se stavba umisťuje:**

****

**Technická zpráva:**

Stavba byla realizována podle schválené projektové dokumentace. Povrchové odvodňovací kanály byly zablokovány dřevěnými hrázemi a vyplněny zeminou z břehových valů. V rámci stavby došlo k drobným změnám tras nových vodních toků. Trasy byly upraveny, aby přesně odpovídaly morofologii terénu a spádovým poměrů. Vodní tok IDVT 10267796 je mezi komunikacemi Na Knížecí Pláně a Židovská regulovaný a silně zahloubený. V tomto úseku bylo nepřírodní regulované koryto zablokováno soustavou přehrádek a voda převedena do nového mělkého meandrujícího koryta. Nad propustkem pod komunikací Na Knížecí Pláně byl vodní tok IDVT 10267796 ponechán v současném korytě, které byl pomocí nízkých přehrádek vymělčen. Vodní tok Vysoký potok IDVT 10244910 je pod komunikací Na Knížecí Pláně regulovaný, zahloubený a místy voda teče pod zemí. Vysoký potok byl v těchto místech převeden do původního koryta a současné koryto bylo zablokováno soustavou přehrádek.

Ostatní registrované vodní toky jsou ve skutečnosti umělými odvodňovacími kanály, které byly zablokovány (IDVT 10244467, IDVT 10246813, IDVT 10254276, IDVT 10276644, IDVT 10275446)

Při stavbě byla v souladu s projektovou dokumentací realizována následující opatření, technické řešení jednotlivých opatření odpovídá popisu a vzorovým výkresům ve schválené projektové dokumetaci:

* Přehrazení – Typ B – masivní jednoduchá přehrážka
* Přehrazení – Typ C – dřevěná přehrádka z vertikálně zarážených fošen
* Přehrazení – Typ D – částečné vyplnění hlubokých koryt (vymělčení)
* Přehrazení – Typ E – zemní hrázka s jednou stěnou z prken s menším zapažením do břehů
* Opatření – Typ H - Obnova původních koryt a vlásečnic

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ opatření** | **Navrženo** | **Realizováno** |
| Rozloha lokality (ha) | 42 | 42 |
| zablokování povrchových odvodňovacích kanálů (délka v m) | 5370 | 5370 |
| přehrazení typ B (počet hrází) | 233 | 233 |
| přehrazení typ C (počet hrází) | 76 | 30 |
| přehrazení typ D (počet hrází) | 23 | 23 |
| přehrazení typ E (počet hrází) | 216 | 216 |
| Celková délka vymělčených vodotečí typ I | 100 | 100 |
| nova původních koryt a vlásečnic typ H | 250 | 250 |

**Závěr**

Při revitalizaci lokality Silniční slať došlo k zablokování povrchových odvodňovacích kanálů o celkové délce 5370 m. Bylo zde instalováno 511 hrází a většina kanálů byla v celé délce vyplněna zeminou z břehových valů. Cíl projektu byl naplněn. Odchylky od schválené projektové dokumentace nemají vliv na účinnost revitalizačních opatření a jsou zachyceny v geodetickém zaměření skutečného provedení stavby.

V průběhu stavebních prací byl minimalizován negativní vliv na přírodní prostředí a předměty ochrany Národního parku Šumava, byly dodrženy všechny požadavky a podmínky stanovené dotčenými orgány. Dohled nad dodržování všech opatření zajišťovali pracovníci Správy Národního parku Šumava přímo v terénu v průběhu prací. Stavba byla realizována mimo citlivé období hnízdění a vyvádění mláďat. Pohyb techniky byl omezen jen na vymezené trasy a linie odvodnění. Dotčené pozemky byly po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Po dobu stavby nedošlo k havárii nebo úniku pohonných hmot a mazadel.