**Dokumentace skutečného provedení stavby**

**Revitalizace lokality Pod Lovčí**



**(k.ú. Filipova Huť)**

**Prosinec 2024**

**Základní údaje:**

Stavba byla realizována v rámci projektu LIFE17 NAT/CZ/000452 LIFE for MIRES „Život pro mokřady“. Cílem je obnova přirozeného vodního režimu, zvýšení retence vody v krajině a zlepšení stavu mokřadních biotopů. Realizovaná opatření přispěla ke zvýšení hladiny podzemní vody, zpomalení povrchového odtoku a zastavení rýhové eroze.

**Název stavby:** Revitalizace lokality Pod Lovčí

**Místo stavby:** k.ú. Filipova Huť

**Celková plocha:** 69 ha

**Charakter stavby:** Revitalizační úprava

**Investor:** Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk

**Projektant:** Geo Vision s.r.o,

Ing. Vladimír Zýval

Chodovická 472/4, 193 00 Praha 20 – Horní Počernice

**Dodavatel:** IRO stavební

Domoradická 303, Český Krumlov 381 01

**Období realizace:** 10/2022 – 09/2024

**Seznam pozemků, na kterých se stavba umisťuje:**

****

**Technická zpráva:**

Stavba byla realizována podle schválené projektové dokumentace. Povrchové odvodňovací kanály byly zablokovány dřevěnými hrázemi a vyplněny zeminou z břehových valů. Během stavby bylo provedeno liniové kácení podél odvodňovacích kanálů, jelikož se stavba nachází v rašelinném lese. V rámci stavby došlo k drobným změnám tras nových vodních toků. Trasy byly upraveny, aby přesně odpovídaly morfologii terénu a spádovým poměrů. Vodní tok IDVT 10263534, 10248477, 10281982 a 10279139 byly zrušeny bez náhrady, jelikož se jednalo o odvodňovací kanály. Vymělčen a rozvlněn byl tok IDVT 10273732 a 10274910. V rámci stavby také vznikly dva nové vodní toky, dle projektové dokumentace. Stavba byla realizována v průběhu třech let, tudíž došlo k prodloužení doby původní předpokládané realizace, daná změna byla vyřešena dodatkem ke smlouvě. Vzhledem k tomu, že se jedná o jádrové území tetřeva hlušce byla realizace omezena na období 15.8 – 30.11., přičemž realizace v listopadovém termínu byla možná pouze částečně vzhledem ke sněhovým podmínkám.

Při stavbě byla v souladu s projektovou dokumentací realizována následující opatření, technické řešení jednotlivých opatření odpovídá popisu a vzorovým výkresům ve schválené projektové dokumetaci:

* Přehrazení – Typ A – masivní dvojitá přehrážka
* Přehrazení – Typ B – masivní jednoduchá přehrážka
* Přehrazení – Typ D – částečné vyplnění hlubokých koryt (vymělčení)
* Přehrazení – Typ E – zemní hrázka s jednou stěnou z prken s menším zapažením do břehů
* Opatření – Typ H - Obnova původních koryt a vlásečnic

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ opatření** | **Navrženo** | **Realizováno** |
| Rozloha lokality (ha) | 69 | 73 |
| zablokování povrchových odvodňovacích kanálů (délka v m) | 10098 | 6555 |
| přehrazení typ A (počet hrází) | 2 | 0 |
| přehrazení typ B (počet hrází) | 433 | 433 |
| přehrazení typ E (počet hrází) | 169 | 159 |
| Celková délka vymělčených vodotečí typ I | 3962 | 520 |
| nova původních koryt a vlásečnic typ H | 1254 | 550 |

**Závěr**

Při revitalizaci lokality Pod Lovčí došlo k zablokování povrchových odvodňovacích kanálů o celkové délce 6555 m. Bylo zde instalováno 592 hrází a většina kanálů byla v celé délce vyplněna zeminou z břehových valů. Cíl projektu byl naplněn. Řada kanálů zachycených v projektové dokumentaci jako velmi mělkých nebyla realizována, jelikož v terénu již byly velmi málo znatelné. Odchylky od schválené projektové dokumentace nemají vliv na účinnost revitalizačních opatření a jsou zachyceny v geodetickém zaměření skutečného provedení stavby.

V průběhu stavebních prací byl minimalizován negativní vliv na přírodní prostředí a předměty ochrany Národního parku Šumava, byly dodrženy všechny požadavky a podmínky stanovené dotčenými orgány. Dohled nad dodržování všech opatření zajišťovali pracovníci Správy Národního parku Šumava přímo v terénu v průběhu prací. Stavba byla realizována mimo citlivé období hnízdění a vyvádění mláďat. Pohyb techniky byl omezen jen na vymezené trasy a linie odvodnění. Dotčené pozemky byly po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Po dobu stavby nedošlo k havárii nebo úniku pohonných hmot a mazadel.